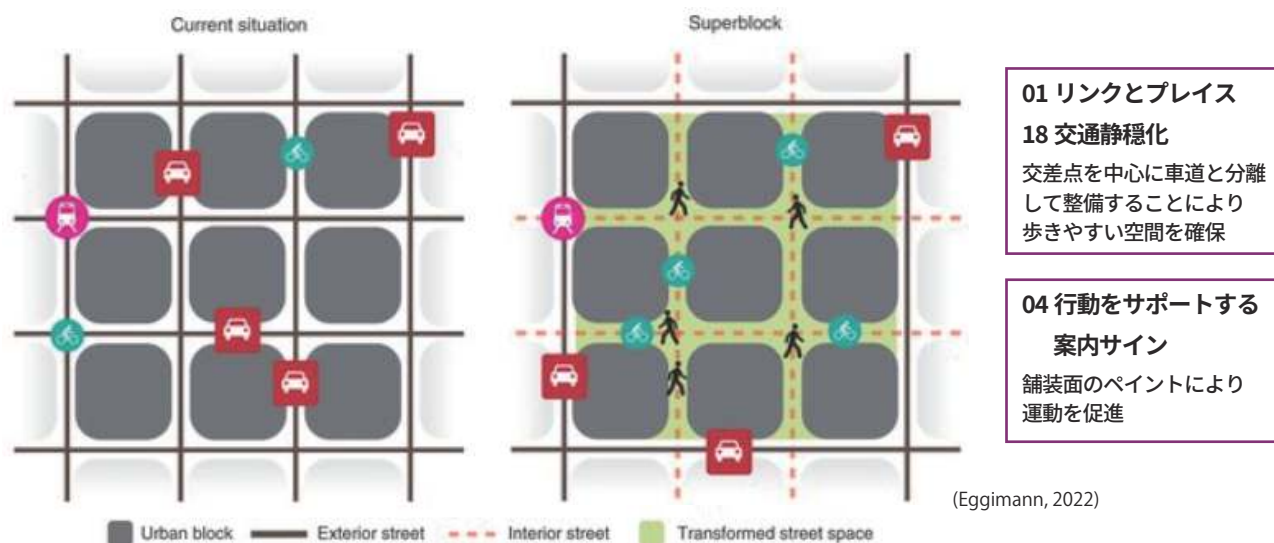


スーパーブロック・プロジェクト

スペイン・バルセロナ市



バルセロナではスーパーブロック (Superilla) の整備が進められている。スーパーブロックは、400m×400m の街区 (ブロック) を縦横に 3 つずつ並べた 9 つの街区で構成され、内部の空間は車の通行は禁止されているわけではないが、主に歩行者と自転車の通行用に確保されている。スーパーブロックによる効果としては、身体活動の向上、大気汚染の改善、道路交通の騒音の減少、緑地空間の創出、ヒートアイランド効果の緩和が挙げられる。特に市内で初期に整備された Sant Antoni、Poblenou、Horta に着目した。

Sant Antoni は近隣の Sant Antoni 市場の開設と同時期に整備され、歩行者のために公共スペースを改善、増加

させた。カラフルなペイントやストリートファニチャー (ベンチや運動器具、チェスボード) により、地域住民の交流を図る空間として設計されている。

Poblenou は大規模ショッピングセンターや美術館の周辺に位置し、家族連れが集まりやすい場所である。遊具やベンチなどが多く配置されて、車道近くの交差点でも遊具をフェンスで囲い、ペイントを施すことにより、安全なこどものためのプレイエリアを整備している。平日の夕方にもかかわらず大道芸人がショーを披露しており、多くの子どもたちがそれを囲む様子が見られ、にぎわいが創出されていた。

(1) Sant Antoni



図1 ストリートファニチャーが設置され、人々の憩いの場になっている



図2 運動を促進するためのペイント



図3 運動器具としても使えるベンチ

(2) Poble Nou



図4 交差点の一部を使って設置されたこどもの遊び場



図5 大道芸による路上のにぎわい創出

(3) Horta



図6 車両の進入を禁止して歩きやすい空間が実現されている



図7 歩道の各所に設置されたベンチ

Horta は道路が入り組んだ旧市街地にあり、前述の Sant Antoni、Poble Nou のような 400m×400m の街区に整備された地域ではなかったが、車道を歩道に整備して人びとが歩行しやすい空間となっていた。歩道の各所に

ストリートファニチャーが配置されていた。また沿道のカフェがオープンカフェとして歩道を利用していた。住宅地と駅や商業地を結ぶ地域のメインストリートとして人々が行き交い、憩う空間になっていた。

参考文献

- Eggimann, S. (2022). The potential of implementing superblocks for multifunctional street use in cities. *Nature Sustainability*, 5(5), 406-414.
- Mueller, N., Rojas-Rueda, D., Khreis, H., Cirach, M., Andrés, D., Ballester, J., ... & Nieuwenhuijsen, M. (2020). Changing the urban design of cities for health: The superblock model. *Environment international*, 134, 105132.
- Zografos, C., Klause, K. A., Connolly, J. J., & Anguelovski, I. (2020). The everyday politics of urban transformational adaptation: Struggles for authority and the Barcelona superblock project. *Cities*, 99, 102613.
- バルセロナ市, Superilla de Sant Antoni, <https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/en/node/118>
- バルセロナ市, Superilla del Poble Nou, <https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/en/node/121>
- バルセロナ市, Superilla d'Horta, <https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/en/node/119>